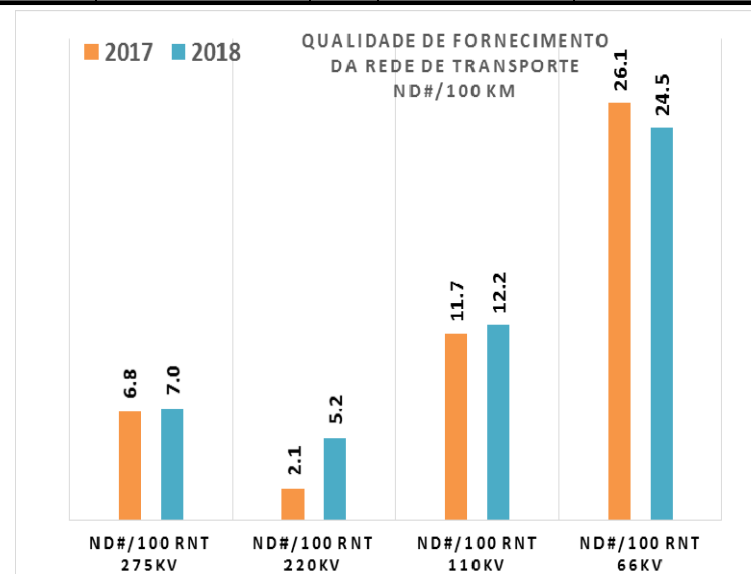
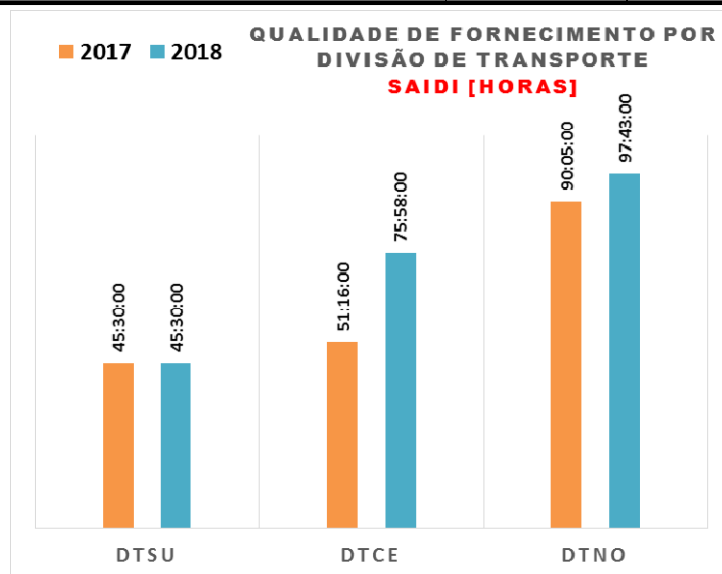


KM DE LINHA.....	5420
NR DE TORRES.....	15251
NR DE ISOLADORES.....	50508
NR DE SUBESTAÇÕES	69
NR DE SE's MÓVEIS.....	8
NR TRAFOS DE POT.....	145
NR REACTORES.....	12
NR BANCO DE CAPACITORES.....	27
NR SVC's.....	3
NR PAINEIS EXTERIORES.....	486
NR PAINEIS INTERIORES(GIS).....	66
NR PAINEIS INTERIORES(AIS).....	517
NR BANCO BATERIAS.....	201
NR RECTIFICADORES.....	200
NR DE PONTOS DE ENTREGA.....	93
PONTA TOTAL[MW].....	964

DESEMPENHO DA REDE DE TRANSMISSÃO 2018

Iyolanda, Favor Actualizar
para 2019 - 2018

DESEMPENHO DA REDE DE TRANSMISSÃO	2018			Tendência	2017	Variação 2017 / 2018	Tendência
	Meta	Realizado	Grau de realização				
SAIFI RNT (Un)	42.6	35.67	84%	▼	36.58	-2%	▼
SAIDI RNT (Horas)	46:25:00	59:33:00	128%	▲	56:06:00	6%	▲
SARI RNT (Horas)	1:05:23	1:40:10	153%	▲	1:32:01	9%	▲
ND#/100km RNT 110kV	nd	12.22	nd		11.70	4%	
Perdas de Transmissão (%)	5%	6%	+1 pp	▲	7%	-1 pp	▼



NÚMERO DE SUBESTAÇÕES



De 2014 até o presente houve um incremento de 6 subestações fixas (Mapai, Khongolote, Dzimbene, Kuvaninga, Massinga e Namialo) e 2 móveis (Tete e Cerâmica), correspondente a um aumento de aproximadamente de 11.59%, e que contribuíram significativamente para a **estabilidade** do Sistema e aumento da potência instalada em **476 MVA**.

Manutenção Preventiva



Tendo em conta o elevado número de equipamentos a manter no tange a Limpeza nas manutenções preventivas, a DTSU inovou adquirindo uma máquina de pressão, e o processo mostrou-se mais rápido e eficiente na remoção de poeiras e gorduras e destaque vai para a rapidez com que se faz a limpeza. De referir que foi pela primeira vez que a DTSU passou a usar este meio, cujo rendimento foi maior atendendo a altura e o tamanho dos equipamento, visto que com o método convencional a eficiência era menor.

ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA & CORRECTIVAS

PREVENTIVA



Manutenção preventiva do tap Changer do TR5 na SE Nampula 220.

3. ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA & CORRETIVAS NA RNT

3.2. DIRECÇÃO DE TRANSMISSÃO CENTRO

PREVENTIVA



Desmatção de 75.7km da linha C21, 76km da linha C20, 110.3km da B05, 46.2km da B07, 62km da CL71, 35km da CL73, 63km da CL75, 35km da CL76, 73km da CL77 e 9km da DL4, 28km da B10 (622.2km)

3. ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA & CORRETIVAS NA RNT

3.2. DIRECÇÃO DE TRANSMISSÃO CENTRO

PREVENTIVA

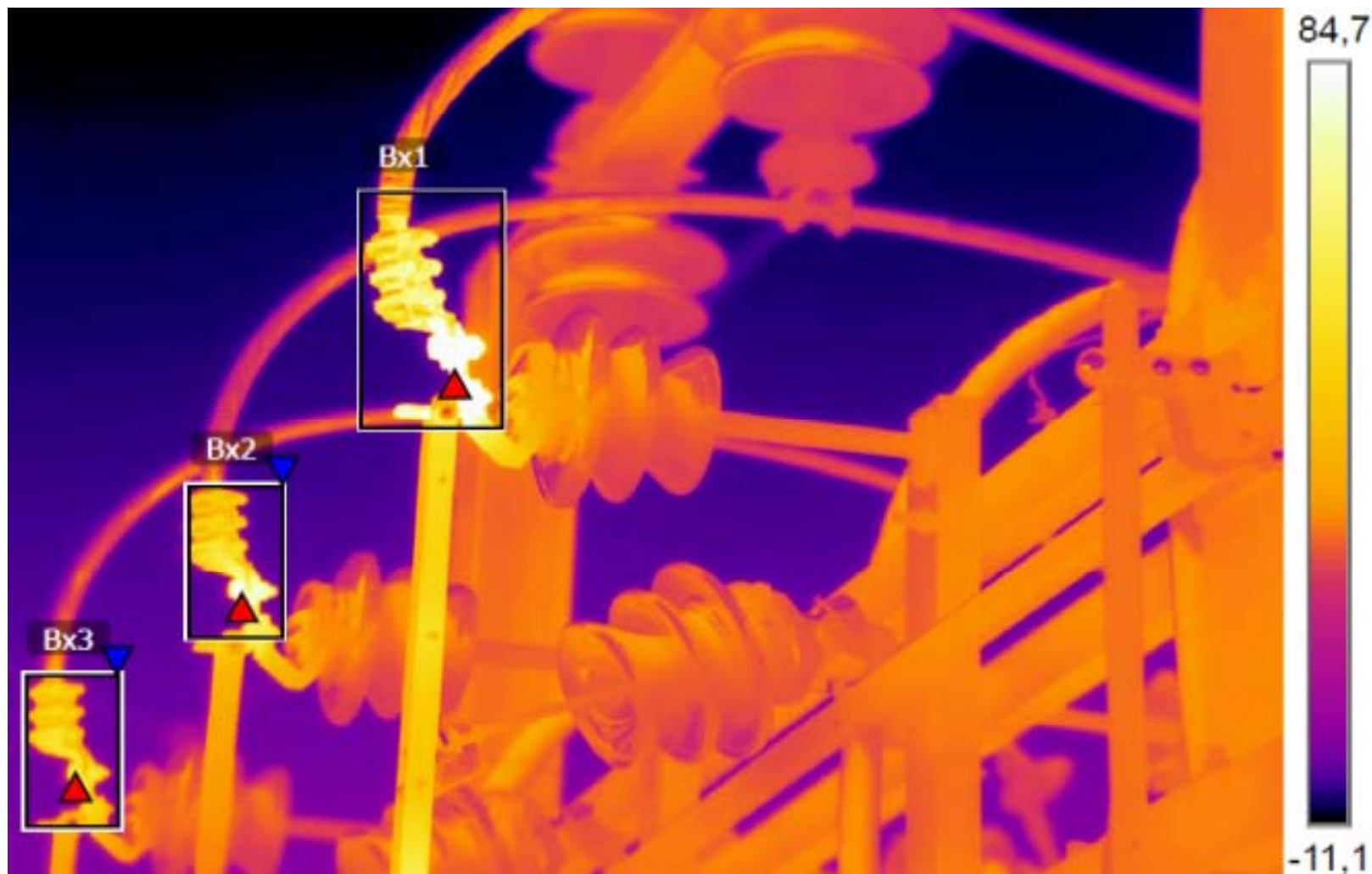


Remoção de ninhos na linha B05 e B07

3. ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA & CORRETIVAS NA RNT

3.2. DIRECÇÃO DE TRANSMISSÃO CENTRO

PREVENTIVA



Inspeção Termográfica nas SE's Lamego, Chimoio1, Chimoio2, Tete, Catandica, Mavita, Mocuba, Marromeu, Chimuará, PS Nicoadala e Cerâmica.

ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA & CORRETIVAS

PREVENTIVA



Reparação do condutor da Linha B05

ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA VS CORRETIVAS



Substituição de isoladores na torre de transposição 247 da CL1

ACÇÕES DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA VS CORRETIVAS

CORRECTIVA



Reposição de antivibrador no OPGW na CL6

Síntese do comprimento de linhas na RNT

	535kV	400/330kV	275kV	220kV	132kV	110kV	66kV	Total
DTSU	0	0	257	0	0	963	375	1595
DTCE	0	125	0	1486	0	887	197	2695
DTNO	0	0	0	0	0	1340	0	1340
TOTAL DA REDE EDM	0	125	257	1486	0	3190	572	5630
HCB	1794	0	0	440	0	0	0	2234
MOTRACO	0	108	0	0	0	0	0	108
MOZAL					11			11
OUTROS*	0	0	0	50	0	198	79	327
TOTAL DA REDE EXTRA EDM	1794	108	0	490	11	198	79	2680
TOTAL DA RNT	1794	233	257	1976	11	3388	651	8310

* Matambo – Moatize (B09) pertencente a vale com 50km de comprimento; Nampula 220 – Moma (CL34) pertencente a Kenmare com 170km de comprimento; Nacala porto – Nacala velha (CL39) pertencente a Vale com 28km de comprimento; Matambo – Maotize (DL05), Matambo – Benga (DL06), Benga – Moatize (DL07) com 37.8, 22.8 e 18.2km respectivamente;

2.2 Manutenção preventiva de bases de torres



❑ Intensificamos as inspecções das estruturas de linhas, culminando com

- ❑ Intensificamos as Inspeções nas infra-estruturas
- ❑ Reparações de corrosão dos stabs;
- ❑ Reparações de maciços degradados;
- ❑ Realização da termografia na rede;
- ❑ Colocação de barricadas nos locais nevralgicos da rede

9. Parque de Subestacoes na DGT-SE5



Novo arquivo na DTSU



No âmbito das inovações que a DTSU tem vindo a fazer, usou contentores para montagem de um arquivo/biblioteca para organização dos manuais e esquemas. Com esta medida de organização diminui-se o tempo de procura de esquemas, pois com o processo de cadastro dos files em curso, haverá flexibilidade no que tange à intervenções de emergência na consulta das informações desejadas.