

Medidas de mitigação foram identificadas para minimizar ou eliminar os potenciais impactos negativos. As medidas de mitigação e as entidades responsáveis pela implementação destas medidas, bem como as entidades que devem supervisionar a implementação destas actividades estão descritas no Plano de Gestão Ambiental incluso na Adenda ao EIA.

OBJECTIVOS DA CONSULTA PÚBLICA

- Informar sobre o ponto de situação do Projecto e sobre a Adenda II ao Estudo de Impacto Ambiental (EIA);
- Apresentar os principais aspectos avaliados na Adenda II;
- Recolher dúvidas e prestar esclarecimentos;
- Recolher comentários e sugestões para incorporar na Adenda II.

QUER COMENTAR SOBRE O PROJECTO? TEM DÚVIDAS?

CONTACTE-NOS ATÉ AO DIA 9 DE NOVEMBRO DE 2020:

IMPACTO, Lda

Sector de Consulta Pública

Rua de Kassuende, 296, Maputo

Linha grátis (Celular): 85 8381 349 (Terças e Quintas, das 10 às 12 horas)

Telefone fixo: 21499636



PROJECTO DA CENTRAL FLUTUANTE DE ENERGIA EM NACALA-PORTO, PROVÍNCIA DE NAMPULA

SUBSTITUIÇÃO DE ÓLEO COMBUSTÍVEL PESADO POR GÁS NATURAL LÍQUIDO (GNL) COMO FONTE DE COMBUSTÍVEL

ADENDA II AO ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL



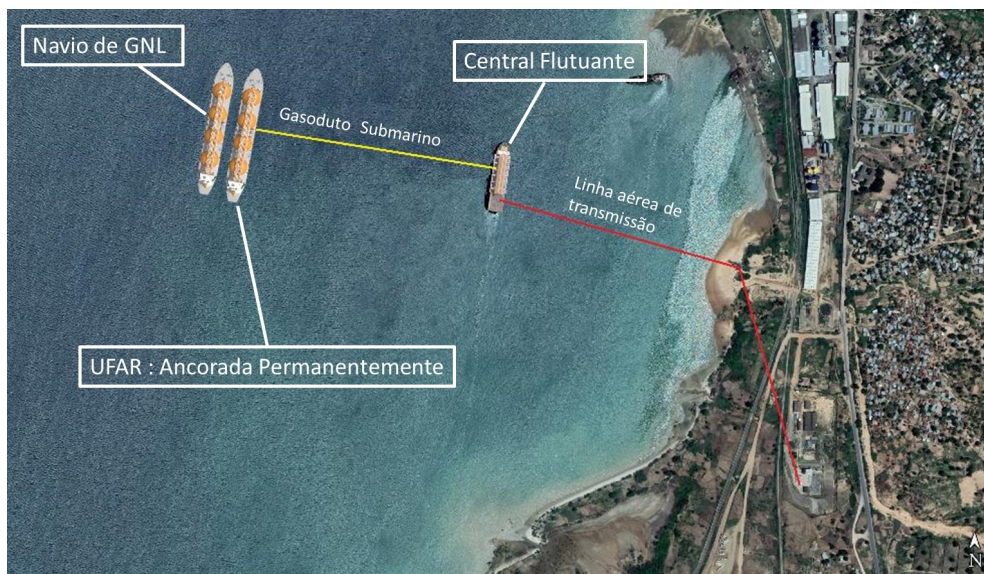
O PROJECTO

A Central Flutuante de Produção de Energia designada Karadeniz Powership Mehmet Bey, actualmente ancorada na Baía de Nacala, está a produzir energia usando Óleo Combustível Pesado como fonte de combustível para gerar energia.

O Projecto tem a Licença Ambiental válida até 2024.

A Karpowership e a EDM pretendem substituir o Óleo Combustível Pesado por Gás Natural (GN) como fonte de combustível. Durante a fase operacional, uma Unidade Flutuante de Armazenamento e Regaseificação (UFAR) de Gás Natural Líquido (GNL) estará ancorada a cerca de 1000 metros da central flutuante. Esta unidade receberá GNL de um navio 3 a 4 vezes por ano, e converterá este GNL em GN o qual será transportado até a Karadeniz Powership Mehmet Bey através de um gasoduto submarino.

O então Ministério da Terra, Ambiente e Desenvolvimento Rural decidiu que deveria ser feita uma Adenda ao EIA já aprovado para efeitos de actualização da Licença Ambiental.



POTENCIAIS IMPACTOS POSITIVOS DO PROJECTO

- Melhoria no Fornecimento de Energia a nível local e regional;
- Criação de Postos de Trabalho para População Local;
- A qualidade do ar será melhorada quando o Óleo Combustível Pesado for substituído por gás natural que é um combustível fóssil mais limpo;
- A Karpowership apoia iniciativas de desenvolvimento comunitário relacionadas com o bem-estar e a educação das comunidades;
- A Central Flutuante ocupa uma área muito menor e produz a mesma quantidade de energia eléctrica que as centrais baseadas em terra;
- Em comparação com as centrais convencionais baseadas em terra, a Central Flutuante utiliza menos água;
- Ausência de impactos ecológicos e hidrológicos.

POTENCIAIS IMPACTOS NEGATIVOS DO PROJECTO

- Redução na qualidade da água devido à descarga de resíduos sólidos não perigosos e perigosos;
- Redução na qualidade da água devido à descarga da drenagem do convés, água do porão e esgotos;
- Morte ou ferimento de cetáceos e tartarugas marinhas por colisão com embarcações de apoio;
- Conflitos sociais devido à presença de trabalhadores estrangeiros;
- Aumento de ITS e HIV/SIDA no seio das comunidades locais e trabalhadores estrangeiros;
- Perturbação da circulação de embarcações, incluindo embarcações de pesca, e redução de áreas de pesca devido a presença de zonas de exclusão em torno da área do projecto;
- Possibilidade de Ocorrência de Acidentes, Doenças e Fatalidades;
- Impactos decorrentes de eventos não rotineiros - fugas e derrames de hidrocarbonetos e incêndios e explosões.